

Приложение 2. Техническое задание.

1. Информация об объектах страхования

	БС «Deep Venture»	СПБУ «Мурманская»
Информация об объектах страхования	Буровое судно (БС) год постройки: 1981 БРТ: 12 923 флаг: Барбадос, классификационное общество: DNV	Самоподъемная (СПБУ) год постройки: 1991 БРТ: 12 653 флаг: Россия классификационное общество: РМРС
Планируемый график эксплуатации судов в период с 01.11.2017 по 31.10.2018	01.11.2017 – 16.03.2018 – отстой без ремонта 17.03.2018 – 05.05.2018 – судно-склад 06.05.2018 – 20.07.2018 – ремонт, подготовка к переходу 21.07.2018 – 20.09.2018 – переход в РФ 21.09.2018 – 31.10.2018 – ремонт, предъявление РМРС	01.11.2017 – 09.07.2018 – эксплуатация, бурение скважин на шельфе СР Вьетнама. 10.07.2018 – 31.10.2018 – ремонт на верфи Юго-Восточной Азии
Срок страхования	01.11.2017 – 31.10.2018 – договор страхования ответственности судовладельца 01.11.2017 – 31.10.2018 – договор КАСКО	01.11.2017 – 31.10.2018 – договор страхования ответственности судовладельца 01.11.2017 – 31.10.2018 – договор КАСКО
Территория страхования	Мировой океан (за исключением зон закрытых для судоходства), согласно действующему классу судна, подтвержденному соответствующим классификационным обществом.	
Распространение страхового покрытия	На время отстоя судна, эксплуатации, эксплуатации в качестве судна-склада, ГРП, бурения скважин, ремонта, модернизации, а также переходов.	На время отстоя судна, эксплуатации, бурения скважин, ремонта, модернизации, а также переходов, перевозки, буксировки СПБУ морским транспортом.

2. Требуемые условия страхования КАСКО

--	--	--

	БС «Deep Venture»	СПБУ «Мурманская»
Страховая сумма	42 000 000 долларов США	37 500 000 долларов США
Объект страхования	Корпус, судовые механизмы и оборудование (в т.ч. буровой комплекс, геофизический комплекс).	
Требуемый тип страхового покрытия	От всех рисков, включая страхование ответственности за столкновение застрахованного судна с другими судами (4/4 дополнительно к страховой сумме/лимиту по Каско судна/ПБУ), военные и забастовочные риски, терроризм. Страховое и перестраховочное покрытие должно быть организовано на базе стандартных условий «London Standard Drilling Barge Form». Без оговорки о недостраховании	
Франшиза	- 1 500 000 долларов США	
Порядок уплаты страховой премии	4 равных платежа через равные промежутки времени. Первый платеж в 1 квартале 2018 г.	
Страховые случаи	<ul style="list-style-type: none"> - Гибель (полная или полная конструктивная) или повреждение застрахованного/ой БС/СПБУ, застрахованного оборудования БС/СПБУ, произошедшие по любой причине, в том числе вследствие военных и/или забастовочных рисков, включая терроризм; - необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию застрахованного имущества; - расходы и взносы по общей аварии по доле застрахованного имущества; - необходимые и целесообразно произведенные расходы по подъему затонувших частей застрахованного Судна; - необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, подлежащего возмещению, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика; - причинение вреда имуществу третьих лиц, выразившееся в повреждении застрахованного/ой БС/СПБУ какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта, не являющегося судном, либо другого судна в результате столкновения с ним. 	
Исключения	Стандартные, кроме военных и забастовочных рисков, и терроризма.	
Дополнительные требования к покрытию:	<ul style="list-style-type: none"> - Франшиза не должна применяться в случае полной гибели; - Исключить оговорку о недостраховании 	

<p>Требование к перестраховщикам</p>	<p>Страховщик должен перестраховать долю сверх собственного удержания факультативно и/или облигаторно следующим образом:</p> <p>А) Не менее 30% риска должно быть перестраховано на международном перестраховочном рынке в компаниях с рейтингом финансовой устойчивости не ниже (А-) по шкале Standard & Poor's или аналогичным рейтингом «Fitch», «А.М Best». В случае участия в перестраховании Российской национальной перестраховочной компании (РНПК), данная доля может быть снижена на размер доли РНПК, обязательной к предложению в РНПК (до 10% от ордера в перестрахование). Лидирующим перестраховщиком, должна выступать перестраховочная компания с рейтингом финансовой устойчивости не ниже (А+) по международной шкале Standard & Poor's или аналогичным рейтингом «Fitch», «А.М. Best».</p> <p>В) Облигаторный договор перестрахования должен быть с лимитом (емкостью) с участием не менее 35% компаний с рейтингом А- и выше по шкале S&P (аналогичным рейтингом других международных рейтинговых агентств).</p> <p>С) 5 % риска должны быть перестрахованы в компании «PVI».</p>	<p>Страховщик должен перестраховать долю сверх собственного удержания факультативно и/или облигаторно следующим образом:</p> <p>А) Не менее 20% риска должно быть перестраховано на международном перестраховочном рынке в компаниях с рейтингом финансовой устойчивости не ниже (А-) по шкале Standard & Poor's или аналогичным рейтингом «Fitch», «А.М Best». В случае участия в перестраховании Российской национальной перестраховочной компании (РНПК), данная доля может быть снижена на размер доли РНПК, обязательной к предложению в РНПК (до 10% от ордера в перестрахование). Лидирующим перестраховщиком, должна выступать перестраховочная компания с рейтингом финансовой устойчивости не ниже (А+) по международной шкале Standard & Poor's или аналогичным рейтингом «Fitch», «А.М. Best».</p> <p>В) Облигаторный договор перестрахования должен быть с лимитом (емкостью) с участием не менее 35% компаний с рейтингом А- и выше по шкале S&P (аналогичным рейтингом других международных рейтинговых агентств).</p> <p>С) 5 % риска должны быть перестрахованы в компании «PVI».</p>
--------------------------------------	--	--

3. Требуемые условия страхования P&I

	БС «Deep Venture»	СПБУ «Мурманская»
Предмет страхования	Ответственность Страхователя за вред, причиненный третьим лицам при эксплуатации БС/СПБУ, а также страхование непредвиденных дополнительных расходов Страхователя, возникающих в связи с эксплуатацией указанного БС/СПБУ	
Страховые риски и страховые случаи	а) "Страхование ответственности перед членами экипажа БС/СПБУ"; б) "Страхование ответственности за столкновение БС/СПБУ с другими судами". в) "Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа и пассажиров БС/СПБУ)"; г) "Страхование расходов, связанных с девиацией (отклонением от предусмотренного маршрута) БС/СПБУ"; д) "Страхование ответственности за утрату (гибель) или повреждение плавучих и неподвижных объектов". е) "Страхование ответственности за загрязнение"; ж) "Страхование ответственности при буксировке"; з) "Страхование ответственности за последствия кораблекрушения БС/СПБУ"; и) "Страхование ответственности за имущество на БС/СПБУ"; к) "Страхование расходов, связанных с выплатой специальной компенсации спасателям"; л) "Страхование ответственности в случаях общей аварии или спасения БС/СПБУ"; м) "Страхование расходов, связанных с предъявлением требований со стороны государственных компетентных органов"; н) "Страхование карантинных расходов"; о) "Страхование расходов, связанных с защитой прав и имущественных интересов Страхователя (правозащитное страхование)"; п) "Страхование ответственности, обусловленной военными и забастовочными рисками".	
Франшизы (ДолларыСША)	1 000 – по каждому случаю по каждому человеку 20 000 – по каждому случаю по столкновениям, повреждениям плавучих и неподвижных объектов, за загрязнение, за последствия кораблекрушения 5 000 – остальные риски	
Страховая сумма (долл.)	Агрегатный лимит ответственности по договору и по страховому случаю - 50 000 000.	

США	<p>Лимит ответственности по случаям, возникшим в результате военных рисков, соответствует лимитам, установленным по каждому страховому случаю.</p> <p><u>Подлимиты</u></p> <p>- Ответственность перед членами экипажа судна – 100 000 по каждому человеку.</p>	
Порядок уплаты страховой премии	4 равных платежа через равные промежутки времени. Первый платеж в 1 квартале 2018 г.	
Со-страхователи	<p>1.АО «Зарубежнефть» 101990, Россия, г. Москва, Армянский пер., д. 9/1/1, строение 1.</p> <p>2.JV Vietsovpetro, 105 Le Loi Street, Vung-Tau City, S.R., Вьетнам.</p>	<p>1. АО «Зарубежнефть» 101990, Россия, г. Москва, Армянский пер., д. 9/1/1, строение 1.</p> <p>2. JV Vietsovpetro, 105 Le Loi Street, Vung-Tau City, S.R., Вьетнам;</p> <p>3.АО «Petrovietnam Marine Shipyard», PV Shipyard, 65A2,Road 30/4, Thang Nhat Ward, Vung Tau City, Ba Ria – Vung Tau, Vietnam;</p>
Обязательное условие	Возможность выдачи голубых карт для получения бункерных сертификатов	

Начальник отдела коммерции и маркетинга АО «АМНГР»  Кулижников Б.Ю.